

LRST & LAST, LBV 02. 06. 2026

(poslední zasedání LRST 03. 03. 2026)

Provozní události

09. 03. 2026 – 31. 05. 2026

Provozní události

09. 03. 2026 Únik hydraulického oleje z podvozkové nohy A320 (02/2026)

- ID 1245
- Místo: mezi TWY A a B
- Mechanici provedli prvotní zásah a následně informovali VPL, který povolal HZS
- ŽP nebylo zasaženo



Provozní události

10. 03. 2026 FOD - IAC a JAT (01/2026)

- ID 1246
- Místo: APN N1
- Při kontrole VPL bylo nalezeno velké množství FOD původem z JAT nebo IAC
- Provedeno informování IAC a JAT s žádostí o úklid a stanovení nápravných opatření proti opakování události
- Stanovit nápravná opatření



Vyřešeno JAT a IAC

Provozní události

13. 03. 2026 Úraz handling (02/2026)

- ID 1247
- Místo: nákladový prostor letadla
- Poranění: odřený palec levé nohy
- Zjištění ze šetření:** při přesunu palety v letadle se srazil s procházejícím kolegou a nestihl uhnout, paleta mu najela na botu a došlo k odření palce levé nohy
- Kořenová příčina:** změna postupů ze strany DHL, při manipulaci s paletami již se nevykládají všechny palety, některé v letadle se pouze přesouvají - vytváření překážek
- Opatření:** Připomenutí pravidel pro manipulaci s paletami v letadle a upozornit na změnu, vypracování informační kampaně

Vyřešeno Handling

Provozní události

20. 03. 2026 Únik paliva z letounu Diamond (03/2026.)

- ID 1248
- Místo: APN C
- Únik paliva z letounu Diamond
- Jednalo se o malý únik paliva z odvětrávacího ventilu na křídle letadla cca 2dc
- Proveden zásah HZS
- ŽP nebylo zasaženo

Vyřešeno HZS



Provozní události

03. 04. 2026 FOD - Stupačka (02/2026)

- ID 1249
- Místo: RWY
- VPL obdržel informaci ohledně ztracené / ulomené stupačky z letadla
- VPL provedl kontrolu RWY – nalezena stupačka mezi TWY B a TWY C
- Stupačka se ulomila a upadla silným nárazem při přistání
- RWY bez poškození



Vyřešeno VPL

Provozní události

10. 04. 2026 BirdStrike (01/2026) --- Nepotvrzený ---

- ID 1250
- Místo: APN C
- Po přistání letounu A300 si všiml marshaller stopy po BirdStriku na hraně křídla
- Posádka neměla informaci, zda došlo k BS při přistání na LKMT nebo při vzletu z Lipska
- Ptáčník při přistání nic létat nezahlédl
- Bez poškození letadla



Provozní události

11. 04. 2026 Opuštěné zavazadlo (01/2026)

- ID 1252
- Místo: Příletová hala
- Hlídkou PČR nalezen batoh černé barvy
- Na místě PČR, Info dle matice vyrozumění, kontrola kamerových záznamů, uzavření příletu pro RTG batohu
- Na místo se dostavila matka majitelky
- Opatření ukončeno

Vyřešeno ÚBL, PČR

Provozní události

11. 04. 2026 Únik paliva při motorové zkoušce (04/2026)

- ID 1251
- Místo: APN N
- Během motorové zkoušky na letadle B737-700 na APN N1 došlo k úniku provozních kapalin (palivo + olej)
- Pozemní personál zajistil za pomoci vlastních absorpčních prostředků uniklé provozní kapaliny
- Na místo byla vyslaná jednotka HZS, která pod místa úniku umístila absorpční vany + zasyp sorbentem



Vyřešeno HZS

Provozní události

16. 04. 2026 Riziko střetu letadla s MMP

Nezastavení před letadlem se spuštěnými motory

- ❑ ID 1253
- ❑ Místo: Odbavovací plocha LET'S FLY
- ❑ Při prvním samostatném letu nového žáka, nezastavilo modré vozidlo před nastartovaným letadlem na odbavovací ploše LET'S FLY a projelo dále přes TWY Lima



Provozní události

23. 04. 2026 BirdStrike (02/2026) --- Nepotvrzený ---

- ID 1254
- Místo: RWY
- Ráno během kontroly VPL nalezen na RWY Kalous ušatý mezi TWY D a TWY E
- Střet nikdo nehlásil
- V noci probíhal na RWY výcvik
- V 05:00 hod. odlétal Boing 767 (cargo)
- 10 min. před odletem byla provedena kontroly RWY pracovníkem BiOL

Provozní události

30. 04. 2026 Poškození letadla při odbavení (01/2026)

- ID 1255
- Místo: APN S
- Poškození pravé přední části trupu letadla v oblasti pod předními pravými nástupními dveřmi.
- Při přistavování schodů k letadlu došlo ke kontaktu horní plošiny schodů s trupem letadla, což způsobilo „dent“ (mírnou promáčklinu)
- Provedeno hlášení na ECCAIRS
- ÚCL – žádost o doplnění informací k události

Provozní události

30. 04. 2026 Poškození letadla při odbavení (01/2026)

□ ID 1255



Provozní události

02. 05. 2026 BirdStrike (03/2026) --- Nepotvrzený ---

- ID 1256
- Místo: RWY
- Po vzletu posádka oznámila „bird strike“
- Letadlo bylo schopno dalšího letu
- Byla provedena kontrola RWY ptáčníkem a provozem letiště
- Na dráze nebylo nic nalezeno

Provozní události

05. 05. 2026 FOD - APN S3 (03/2026)

- ID 1257
- Místo: Plocha APN S3
- Při činnosti techniků u B737 na ploše APN S3 byly ponechány bez dozoru za silného větru předměty, které vítr rozfoukal po ploše APN
- Zpráva zaslána na společnost



Provozní události

12. 05. 2026 Úraz Externista (03/2026)

- ❑ ID 1258
- ❑ Místo: BGS
- ❑ Poranění palce levé ruky při kontrole proti-explozních pojistek za použití plošiny HZS LO



Vyřešeno Ext. BOZP / HZS

Provozní události

13. 05. 2026 Poškození vrtule (Elmontex)

- ID 1259
- Místo: APN Elmontex
- Poškození vrtule letounu před hangárem na odbavovací ploše Elmontex
- Došlo ke kontaktu vrtule s neodpojenou tažnou ojí
- Neprovedena kontrola před letem



Provozní události

13. 05. 2026 Pohyb dronu v blízkosti letiště

- ID 1260
- Během výcvikového ILS přiblížení na RWY 22 LKMT na 3,5 NM finále pilot oznámil pozorování dronu cca 300 m vlevo od letadla SP-MPA
- Následující ARR (přílet) – OK-EUD25 – přesměrován na RWY 04
- Informace předány
 - PČR
 - Area Control Centre (oblastní středisko řízení)
 - VPL



Provozní události

20. 05. 2026 Zablokované brzdy

- ID 1261
- Místo: TWY G
- Na žádost z TWR vyjela jednotka HZS k technické pomoci odstranění provozu neschopného letadla
- Ultralight stál na vyčkávacím místě na TWY GOLF
- Po dohodě s pilotem bylo letadlo odtlačeno do hangáru



Provozní události

22. 05. 2026 Pád zboží z cargo vozíku - Poškození zásilky

- ID 1263
- Místo: APN S3
- Při nakládce letadla ATR 72 došlo k poškození zásilky (notebook), která byla znehodnocena
- Zásilka vypadla při převozu z cargo vozíku a byla přejetá dalším vozíkem



Provozní události

24. 05. 2026 Letecká nehoda

- ID 1262
- Místo: RWY
- Pilot letounu (ALTO 912 TG) prováděl přiblížení na dráhu 04
- Během dosednutí při přistání, došlo k odskoku a rozkývání letadla a následnému vyjetí / vylétnutí z RWY
- Letadlo skončilo mimo provozní plochu letiště, kde proběhl zásah HZS
- Letiště uzavřeno od 20:31 do 23:40 hod.
- Na palubě 2 osoby - bez zranění. Při nehodě pošlo k poškození plotu perimetru letiště

Vyřešeno HZS/VPL

Provozní události

24. 05. 2026 Letecká nehoda

☐ ID 1262



Vyřešeno HZS/VPL

Provozní události

27. 05. 2026 Opuštěné zavazadlo (02/2026)

- ID 1264
- Místo: Příletová hala
- 16:48 hod. oznámení Policie ČR o vyklizení prostoru a zkoumání obsahu pyrotechnikem
- Cestující a personál evakuováni do bezpečné vzdálenosti od odletové haly
- Prověřeno – jednalo se o odpadky
- 17:15 hod. zásah ukončen

Provozní události

31. 05. 2026 Technická závada letadla – porucha motoru

- ID 1265
- Místo: RWY
- V čase 03:10 UTC ACC telefonicky ohlásil, že letoun A320 divertuje zpět do LKMT
- V 03:19 ACC zavolal, že letoun pokračuje jen na jeden motor
- Signál PAN PAN
- POB 178 a 7100 kg paliva
- Letoun bezpečně přistál na RWY 22 v 03:34 a odpojžděl na odbavovací plochu za doprovodu HZS

Vyřešeno ŘLP, LO a.s.

Provozní události

Hlášení události – Safety Portal

Projektů veřejné zakázky Safety portál

Úvod > Veřejné informace > Safety portál > Bezpečnostní hlášení

Safety portál

Úvodní informace

Aktuality

Bezpečnostní hlášení

Řízení rizik

Řízení změn

Externí subjekty

Legislativa

Provozní opatření

Kontaktní informace

Bezpečnostní události

Bezpečnostní incidenty

Ukazatele výkonnosti v oblasti

Bezpečnostní hlášení

Datum *
dd . mm . rrrr

Čas *
-- : --

Místo události *

Popis události

Jméno a příjmení

E-mail

Telefon

Ověření *
7+1 =

* Pole označená hvězdičkou jsou povinná.



Intranet / Safety portál / Safety hlášení a FI cílené zlepšování /

Přihlášen Marek Smolon | Zpět na úvod | Přístup do e-mailu | Odhlásit

Na tuto stránku má povolen přístup Adámek Jiří, Holubec Michal, Hořínek Petr, Nevlud Marek, Pustějovská Kateřina, Smolon Marek, Šimanský Marek, Švancarová Petra, Tomašůvová Miroslava.

Safety hlášení a FI cílené zlepšování

[zobrazit bez podrobností](#)

| ČAS | TYP | PRIORITA | MÍSTO | POPIS | NAHLÁSIL |
|----------------|---------------|----------|----------------------|---|-----------------------|
| 13.11.04 15:15 | Safety (SMS) | A | APN S3 | Upozornění na umístění letadla s potenciálem úniku... | Anna Pomikálková (MN) |
| 31.1.25 10:42 | Safety (SMS) | B | APN S | CargoTerminál 2 - návaznost na úraz, kdy pracovník... | Jan Jurečka (DCig) |
| 13.12.24 14:13 | Safety (SMS) | A | APN N | Dobrý den, Nevím, na koho přesně dotaz směřovat,... | Anna Pomikálková (MN) |
| 15.11.24 10:00 | Kvalita (QMS) | B | Návh - inforamční ka | Inforamční kampaň - chování zákazníků letiště x za... | Vladimíra Šimíčková |
| 5.11.24 09:30 | Safety (SMS) | A | Zatavněná plocha v | Na travnaté ploše v blízkosti oplocení letištních ... | MILAN HOMOLA |
| 31.10.24 13:56 | Safety (SMS) | A | Areál OKA | Nevím, jestli jsme to již někdy řešili, ale byli j... | Anna Pomikálková (MN) |
| 24.9.24 11:00 | Safety (SMS) | A | Odstavná plocha před | Vlivem špatně fungující kanalizace se dostala voda... | MILAN HOMOLA (DCig) |

Bezpečnostní dispečink: tel: 597 471 150 (151)

Bezpečnostní dispečink: mob: 602 382 151

Bezpečnostní dispečink: e-mail: bd@airport-ostrava.cz

Externí subjekty

Akt. DB Rizik

| | Identifikované nebezpečí | Související rizika (následky) | Zavedená zmírňující opatření (současná) | Stávající úroveň rizika | | Další zmírňující opatření | Revidovaná úroveň rizika | |
|----|--------------------------|--------------------------------|---|-------------------------|---|--|--------------------------|---|
| | | | | P | N | | P | N |
| 1. | Požár | Požár letadla (LN) | Zásah HZS | 1 | A | nil | 1 | A |
| | | Požár provozní budovy (LKMT) | EPS, HZS na LKMT, kontroly PO | 2 | D | nil | 2 | D |
| 2. | JetBlast | Motorová zkouška | Bezp. odstupy za letadlem | 3 | B | Pravidla pro provádění mot. ZK. Žádost o mot. ZK. | 1 | B |
| | | Pojiždění letadla | Bezp. odstupy za letadlem | 3 | B | Dohled Marshallera | 1 | B |
| 3. | Plnění paliva | Únik paliva, znečištění plochy | Proškolení posádek | 3 | D | Stanovení postupu pro maximální plnění typu EMB505 | 2 | D |

Externí subjekty

Program externích auditů na r. 2026

| | | | |
|-----|---------|----------------------------------|--------------|
| 1. | 02/2026 | Elmontex Air | 23. 02. 2026 |
| 2. | 02/2026 | QA Aviation | 31. 03. 2026 |
| 3. | 03/2026 | DHL Express | 05. 03. 2026 |
| 4. | 03/2026 | JTS Aviation | 31. 03. 2026 |
| 5. | 04/2026 | BiOL – p. Gallat (ADR.OPS.B.020) | 23. 04. 2026 |
| 6. | 04/2026 | BGS (ADR.OPS.B.055) | 08. 04. 2026 |
| 7. | 05/2026 | IAC Lakovna | 21. 05. 2026 |
| 8. | 05/2026 | Job Air Technic | 19. 05. 2026 |
| 9. | 06/2026 | Twin Trans (ADR.OPS.B.055) | 06/2026 |
| 10. | 06/2026 | LR Airlines | 06/2026 |
| 11. | 07/2026 | EGT | 07/2026 |
| 12. | 06/2026 | Krok CZ | 06/2026 |

Externí subjekty

Aktualizace kontaktů – Externí subjekty

http://projekty.airport-ostava.cz/UserFiles/File/safety/externi-subjekty/2026_02_03%20Kontakty_ext_subjekty.xlsx

Kontakty - externí firmy

| společnost | příjmení | Jméno | e-mail | telefon |
|-------------------------|-------------|-----------|--|-------------|
| Aeroklub Ostrava | Šimek | Pavel | info@aeroklub-ostava.cz | 777 744 744 |
| AeroPrague.com | Kubáň | Jiří | jiri.kuban@aeroprague.cz | 606 758 511 |
| Avionic | Foltas | Marcel | marcel.foltas@avionic.cz | 728 166 239 |
| BGS | Bachorik | Juraj | j.bachorik@bgs.aero | 777 147 856 |
| BIOL (Gallat) | Gallat | Jiří | biol.gallat@seznam.cz | 608 816 893 |
| DHL Express | Doubrava | Jiří | Jiri.Doubrava@dhl.com | 739 547 645 |
| | Šimůnek | Jakub | jakub.simunek@dhl.com | 733 162 941 |
| EasyFlying s.r.o. | Chroust | Antonín | antonin.chroust@seznam.cz kaja.hl@centrum.cz | 777 853 000 |
| EGT Express CZ | Michálek | Petr | p.michalek@egtexpress.com | 778 752 815 |
| | Wolfová | Tereza | t.wolfova@egtexpress.com | 778 416 472 |
| Elmontex Air | Anna | Polánecká | anna.polanecka@elmontex.cz | 724 903 178 |
| F AIR | Vecko | Martin | vecko@f-air.cz | 724 672 262 |
| Fly Service (MM) | Morcinková | Kristýna | Info@flyservice.cz | |
| I. Studénecká | Vavroš | Lubomír | lub.vav@post.cz | 604 232 802 |
| IAC (Iakovna) | Karásek | Zdeněk | zdenek.karasek@iac.aero | 607 518 484 |
| | Labudová | Pavla | pavla.labudova@iac.aero | 725 985 019 |
| | Homola | Milan | 1homomi@gmail.com | 604 299 050 |
| Job Air | Dvořák | Jakub | jakub.dvorak@jobair.cz | 703 847 780 |
| | Lubojacký | Vít | vit.lubojacky@jobair.cz | 739 680 633 |
| | Pomikálková | Anna | anna.pomikalkova@jobair.cz | 703 484 709 |
| | Safety | | safety@jobair.cz | |
| JTS Aviation | Kvičala | Aleš | akvicala@jtsaviation.com | 733 699 795 |
| | Kubečka | Jiří | jkubecka@jtsaviation.com | 724 005 091 |
| LR Airlines | Pěničik | Daniel | sales@lr-airlines.cz | 777 003 250 |
| | Frömel | Miroslav | Miroslav.Fromel@lr-airlines.cz | 725 444 226 |
| Pondus Air | Ožana | Martin | ozana@pondusair.cz | 724 952 975 |
| QA Aviation (Queen Air) | Kožušník | Richard | richardk@queenair.cz | 775 784 600 |
| | Jiráček | Vlastimil | viracek@gmail.com | 606 719 839 |
| ŘLP | Vozdecký | Petr | vozdecky@ans.cz | 702 202 559 |
| Twin Trans | Kašpar | Martin | kaspar@twintrans.cz | 725 929 162 |
| Amber Solution | Lubojacký | Martin | operation@ambersol.cz | 605 297 797 |
| Jet Nest | Vavroš | Lubomír | lub.vav@post.cz | 604 232 802 |
| OKA FLIGHT SERVICES | Liška | Leoš | leos.liska@okafs.cz | 724 006 950 |

Externí subjekty

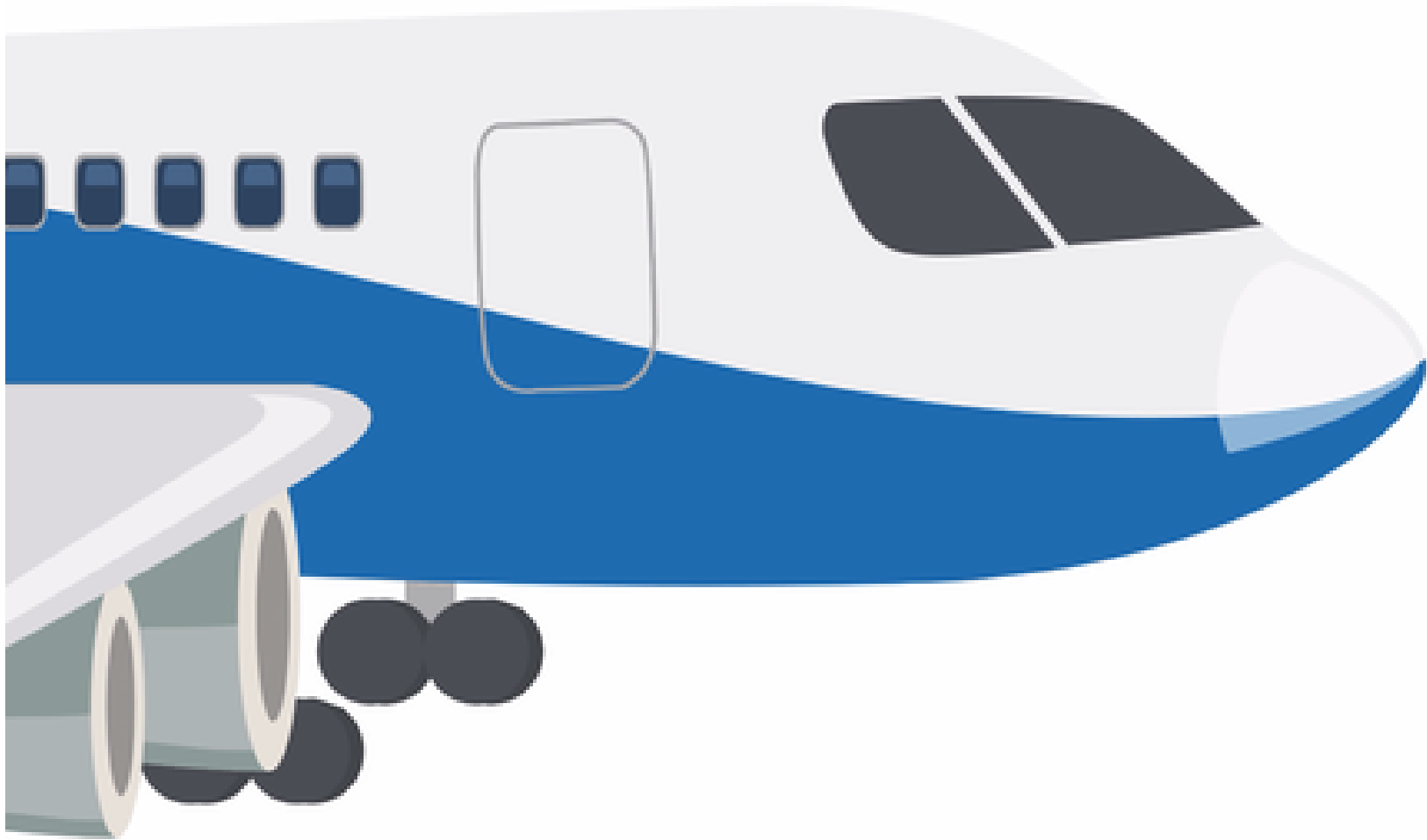
Aktualizace kontaktů – LERAP -- > akt. LPP

| 1 | 2 | 3 | 4 | A | B | C | D |
|---|---|---|---|-----|--|---|---|
| | | | | 1 | 1. Specific Airport information (Obecné informace o letišti) | | |
| | | | | 2 | 1.1 Airport Authority (Správa letiště) | | |
| | + | | | 6 | 1.2 Airport Authority Emergency Operations Centre (Středisko krizového řízení) | | |
| | + | | | 10 | 1.3 Airport Fire (Letištní Hasičská jednotka) | | |
| | + | | | 14 | 1.4 Airport Police (Policie na letišti) | | |
| | + | | | 18 | 1.5 Immigration (Imigrační) | | |
| | + | | | 22 | 1.6 Customs (Celní správa na letišti) | | |
| | + | | | 26 | ... End of section 1 (Konec sekce 1) ... | | |
| | - | | | 27 | 2. Specific Station Contact Information (Konkrétní informace o letišti) | | |
| | | | | 28 | 2.1 Handling Agent Management (Vedoucí odbavení) | | |
| | + | | | 32 | 2.2 Station Emergency Response Center - Location (Centrum kritového řízení) | | |
| | + | | | 38 | ... End of section 2 (Konec sekce 2) ... | | |
| | - | | | 39 | 3. Airport overview (Přehled letiště) | | |
| | | | | 40 | 3.1 Local Airport Authority Emergency Response Centre - Centrum kritového řízení | | |
| | + | | | 45 | 3.2 Passenger Centre (PC) - Centrum pro cestující | | |
| | + | | | 51 | 3.3 Family and Friends Center (FFC) - Centrum pro rodinu a přátele | | |
| | + | | | 57 | 3.4 Reunion Centre (RC) - Centrum pro shledání | | |
| | + | | | 63 | 3.5 Family Assistance Centre (FAC) - Centrum rodinné pomoci | | |
| | + | | | 69 | 3.6 Crew Center (CC) - Posádková místnost | | |
| | + | | | 75 | 3.7 Local Media Centre - Místní mediální centrum | | |
| | + | | | 81 | 3.8 The Survivors Reception Centre (SRC) - Příjímací středisko přeživších | | |
| | + | | | 87 | 3.9 Airport PIC - Koordinátor zásahu | | |
| | + | | | 93 | 3.10 The Body Holding Point (BHP) - Prostor pro umístění těl | | |
| | + | | | 99 | 3.11 The Emergency Mortuary (EM) - Nouzová márnice | | |
| | + | | | 105 | 3.12 The Property Store (PS) - Místo pro uložení osobních věcí (předmětů) | | |

Externí subjekty

Aktualizace kontaktů – ERP

| | | | | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| Výcviková centra - místní a cizí + místní provozovatelé GA | LET'S FLY | LET'S FLY s.r.o | Jiří Kubáň | 605 297 792 597 471 474 | jiri.kuban@letsfly.cz | 8:00-16:00, v době výcviku |
| | FlyService | FlyService | Dispečink - nonstop | 733 7808 09 | info@flyservice.cz | Nonstop |
| | | | Ing. Aleš Stuchlík | 733 780 809 | stuchlik@flyservice.cz | |
| | LR Airlines | LR Airlines | Matek Vašták Iveta Stechová | 597 471 211 | marek.vastak@lr-airlines.cz iveta.stechova@lr-airlines.cz | budova 133 |
| | AeroPrague / Mavisys | AeroPrague / Mavisys | | | | |
| | QA Aviation (Queen Air) | QA Aviation (Queen Air) | Tomáš Závadský Richard Kožušník | 778 765 908 775 784 600 | ops@queenair.cz richardk@queenair.cz | Dispečer Odpovědná osoba, pilot |
| | Aeroklub Ostrava | Aeroklub Ostrava | | 597 471 485 | info@aeroklub-ostrava.cz | |
| | JET NEST | JET NEST | | | | |
| | OKA Flight Services | OKA Flight Services | | | | |
| | EasyFlying | EasyFlying | | | | |
| Pondus Air | Pondus Air | | | | | |
| Letecké společnosti / pravidelní a nepravidelní pax a cargo dopravci v OSR | Smartwings | Smartwings | Dispečink - nonstop (OCC) | 602 186 459 | occ@smartwings.com | OPS v Praze |
| | | | Lukáš Beneš | 725 458 627 | lukas.benes@smartwings.com | Provozní ředitel |
| | Ryanair | Ryanair | OCC / dispečink | +353 (0) 1248 0557 | gopscontrol@ryanair.com | OPS v Dublinu |
| | | | Jiří Vostárek | 720 428 003 | vostareki@ryanair.com | zástupce pro ČR a SR |
| | ASL Airlines Ireland | ASL Airlines Ireland | Dispečink - nonstop (OCC) | (00)353 1 812 1951 | groundoperationsasl@aslairlines.com | dopravce pro DHL |
| | European Air Transport | European Air Transport | Jiří Doubrava | 739 547 645 | jiri.doubrava@dhl.com | Vedoucí lokální DHL stanice |
| | Supernova Airlines | Supernova Airlines | OCC / dispečink | TBA | occ@supernova.aero | |
| | Nyx Air | Nyx Air | OCC / dispečink | +372 600 9077 | nyxocc@nyx.ee | OPS |
| | My Freighter Airlines | My Freighter Airlines | OCC / dispečink | +99 899 207 1125 | occ@centrum-air.com | |
| | | | EGT Express v OSR | 778 752 815 | p.michalek@egtexpress.com | Zástupce MFX v OSR |
| | Electra Airways | Electra Airways | OCC / dispečink | +359 878 313 989 | ops@electra-airways.com | chartery 2026 - OSR báze 2026 |
| | Hello Jets | Hello Jets | Dispečink | +40 736 389 770 | occ@hellojets.com | OPS / chartery 2026 |
| | | | Paul Catalin Turc | +40 755 072 379 | catalin.turc@hellojets.com | Ředitel pozemních operací |
| | UPS | UPS | Petr Plachta | 776 336 333 | pplachta@ups.com | Vedoucí lokální UPS stanice |
| | Swiftair | Swiftair | SCC | +34 676 973 880 | cgc@swiftair.com | Dopravce pro UPS, případně pro DHL |
| | Compass Air Cargo | Compass Air cargo | Dispečink | +359 895 31 75 32 | occ@compasscargo.eu | OPS / dopravce pro DHL |
| | LOT Polish Airlines | LOT Polish Airlines | OCC / dispečink | +48 22 606 66 12 | ops_dm@lot.p | OPS / pravidelné lety |
| | | Anna Grabowska | +48 532 806 878 | A.Grabowska@lot.pl | Regional Manager for Europe ONN5 | |
| Freebird Airlines | Freebird Airlines | OCC / dispečink | +90 242 330 32 39 | occ@freebirdairlines.com | chartery 2026 | |
| Tailwind Airlines | Tailwind Airlines | OCC / dispečink | +90 530 435 26 72 / (Code) 1005 | occ@tailwind.com.tr | chartery 2026 | |
| SunExpress | SunExpress | TBA | TBA | TBA | chartery 2026 | |



Přehled BirdStrike za r. 2026

[Intranet/BirdStrike/](#)

Přihlášen **Marek Smolon** | [Zpět na úvod](#) | [Přístup do e-mailu](#) | [Odhlásit](#)

BirdStrike

[Zpět](#) / [Vložit záznam](#)

| Id. | Datum | Čas | Místo | Typ ACFT | Imatrikulace | Provozovatel | Druh ptáka/ zvířete | Pozn: |
|---------------------|--------------|------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|--|
| 134 | 2026-05-02 | 21:36:00 | RWY | B738 | EI-ENH | Ryanair | ??? | (03_2026) -- Nepotvrzený -- (03) ID 1256 |
| 133 | 2026-04-23 | 06:00:00 | Na RWY mezi TWY D a TWY E | | | | Sova (Kalous ušatý) | (02_2026) -- Nepotvrzený -- (02) ID 1254 |
| 132 | 2026-04-10 | 05:45:21 | Letiště Ostrava | Airbus A300B4-622R(F) | D-AEAB | DHL | ??? | (01_2026) -- Nepotvrzený -- (01) ID 1250 |

Provozní bezpečnost (SMS/CMS)

Výcvik RWY Safety

- ❑ Duben: čtvrtek 16. 04. a pátek 17. 04. 2026
- ❑ Květen: úterý 12. 05. a středa 13. 05. 2026



Provozní bezpečnost (SMS/CMS)

Regulatorní audity (ÚCL)

25. – 29. 05. 2026

02. – 06. 11. 2026

11 Pre_Q - „Údržba letiště“

16 Pre_Q - „Letištní příručka“

19 Pre_Q - „RFFS“

20 Pre_Q - „**Safety programy**“

21 Pre_Q - „Systém sledování a řízení pohybu na ploše“

22 Pre_Q - „Provoz v zimních a nepříznivých povětrnostních podmínkách“

30 Pre_Q - „Požadavky na zařízení“

31 Pre_Q - „Program FOD“

Provozní bezpečnost (SMS/CMS)

Bezpečnostní programy a výbory pro bezpečnost letiště

Místní tým pro bezpečnost dráhy a ostatní výbory pro bezpečnost letiště:

- 1) Přispívají k identifikaci a multidisciplinárnímu přezkumu otázek místní bezpečnosti, zejména pokud jde o bezpečnost dráhy
- 2) Navrhují možná zmírňující opatření a příslušné akční plány, které mají dotčené organizace provést za účelem zvýšení bezpečnosti
- 3) Zvažují, zda je potřeba pravidelně provádět místní osvětové kampaně o bezpečnosti a vytvářet společné programy odborné přípravy pracovníků všech příslušných organizací

Provozní bezpečnost (SMS/CMS)

Úkoly LRST (AMC1 ADR.OR.D.027)

a) **LRST** by měl podporovat provozovatele letiště ve snižování bezpečnostního rizika záležitostí souvisejících s bezpečností na dráze, mimo jiné včetně následujících:

- 1) Narušení RWY (RI)
- 2) Vyjetí z RWY (RE)
- 3) Záměny RWY
- 4) Pozastavení nebo uzavření provozu RWY
- 5) Narušení spodního vzdušného prostoru uvnitř letiště nebo v blízkosti perimetru letiště neoprávněným UAS

Provozní bezpečnost (SMS/CMS)

Úkoly LRST (AMC1 ADR.OR.D.027)

b) LRST by měl podporovat provozovatele letiště při posuzování potřeby zřízení kritických míst (hot spots) na letišti a přezkoumání přesnosti příslušných záznamů letecké informační příručky (AIP).

c) LRST by měl:

- 1) Monitorovat počet, druh a závažnost událostí týkajících se bezpečnosti na RWY
- 2) Podporovat provozovatele letiště v šíření bezpečnostních doporučení poskytnutých úřady pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů, jakož i dalších příslušných zkušeností získaných, např. z provozní praxe a osvědčených postupů v oblasti zmírňování rizik
- 3) Zajistit sdílení osvědčených postupů, aby se zabránilo událostem týkajícím se bezpečnosti RWY

Provozní bezpečnost (SMS/CMS)

Úkoly LRST (AMC1 ADR.OR.D.027)

d) LRST by měl provozovateli letiště pomáhat:

- 1) Při ověřování, zda je komunikace mezi řídícími letového provozu nebo pracovníky jiných letových provozních služeb, piloty a řidiči vozidel dostatečná, nebo zda jsou nutná nějaká zlepšení
- 2) Při pravidelném posuzování za různých povětrnostních a světelných podmínek, zda jsou vizuální prostředky na všech vjezdech na RWY dostatečné, správně umístěné a srozumitelné pro všechny zúčastněné strany, bez možné nejednoznačnosti jejich významu, nebo při zjišťování potenciálních problémů návrhu letiště

e) LRST by měl provozovateli letiště poskytnout rady před implementací změn pohybové plochy letiště, nových postupů, a postupy k identifikaci jakéhokoli potenciálu pro vznik událostí týkajících se bezpečnosti na RWY

Provozní bezpečnost (SMS/CMS)

Úkoly AST (AMC1 ADR.OR.D.027)

Výbor (výbory) pro bezpečnost na provozní / odbavovací ploše by měl (měly):

- a) Přijímat a vyhodnocovat hlášení týkající se problémů provozní bezpečnosti
- b) Přijímat hlášení a statistické informace o leteckých nehodách a incidentech a navrhnout řešení
- c) Radit v otázkách bezpečnosti provozní / odbavovací plochy, jako jsou např.:
 - 1) Podpora kázně na odbavovací ploše v oblasti bezpečnosti
 - 2) Prevence FOD
 - 3) Vytváření opatření pro bezpečný provoz
 - 4) Zvažování činností k vyřešení bezpečnostních problémů na pohybové/odbavovací ploše
 - 5) Záležitosti týkající se vybavení odbavovacích ploch
 - 6) Věnování se silničním pravidlům v neveřejné zóně letiště (airside)
 - 7) Nové a/nebo aktualizované bezpečnostní instrukce
 - 8) Metody tvorby a podpory iniciativ týkajících se povědomí o bezpečnosti na odbavovací ploše
 - 9) Otázky odstraňování sněhu a námrazy
 - 10) Navrhované práce na letišti
 - 11) Navrhované změny/výstavba pohybové plochy
 - 12) Standardní provozní postupy atd

Provozní bezpečnost (SMS/CMS)

Přezkoumání Bezpečnostních programů (dle IAC 25/16)

| Hodnocení | RSP leden 2026 | 2025 | |
|-----------|---|---------------|--------------|
| 5.6.1 | Všeobecné principy | 85,71 | |
| 5.6.2 | Komunikace (jazyk, radiotelefonie, frazeologie a postupy) | 94,44 | |
| 5.6.3 | Letiště | 80,00 | |
| 5.6.4 | Problematika provozovatelů letadel | 100,00 | |
| 5.6.5 | Řízení letového provozu | 91,67 | |
| 5.6.6 | Zpracování hlášených událostí a jejich analýza | 100,00 | |
| 5.6.7 | Působnost regulátora | 86,11 | |
| 5.6.8 | Řízení leteckých informací | 58,33 | |
| 5.6.9 | Technologie | 50,00 | |
| 5.6.10 | Výrobci letadel | 100,00 | Neaplikováno |
| 5.6.11 | Provoz letiště ve smíšeném provozu – civilní/vojenské | 100,00 | Neaplikováno |
| 5.6.12 | EASA (informativně) | 100,00 | INFO |
| 5.6.13 | Budoucí koncepce (informativně) | 100,00 | INFO |
| | Celkové hodnocení | 88,17% | |

| REF | OPATŘENÍ | VLASTNÍK | DATUM ZAVEDENÍ | HODNOCENÍ LKMT 2025 | Pozn. LKMT |
|--------------------------|---|--|----------------|---------------------|--|
| 5.6.1 Všeobecné principy | | | | | |
| 5.6.1.1 | Na stanovených letištích musí být zřízeny a spravovány LRST, které musí vést činnost k zajištění bezpečnosti místní dráhy/drah. | Provozovatel letiště, poskytovatel LNS (dále jen ANSP), ÚČL | ihned | 100 | LRST ustanoven a publikován v AIC C 25/16. Pravidelné schůzky 1 x za 3 měsíce. |
| 5.6.1.2 | Na každém letišti musí být zahájena kampaň pro zvýšení povědomí o dráhové bezpečnosti pro řidiči letového provozu, piloty a řidiče vozidel na provozní ploše letiště a další personál, který pracuje na nebo v blízkosti dráhy. Kampaň pro zvýšení povědomí by měla být pravidelně obnovována, aby udržela zájem a provozní povědomí. | LRST | Průběžně | 50 | Použity podklady a zkušenosti z jiných společností, např. SMS RyanAir, přehled bezpečnostních událostí z PRG a Karlovy Vary Safety briefs PRG (Průběžně realizovat Safety Kampaně) |
| 5.6.1.3 | Ověřit, že veškerá infrastruktura, procesy a postupy související s provozem na dráze jsou v souladu s aplikovatelnými předpisy a použitelnými ustanoveními EASA/ICAO. | Provozovatel letiště, ANSP | Průběžně | 100 | Kontroly provádí ÚČL. Funkční systém interních auditů. Pravidelné provozní kontroly VPL a ÚSM (posouzení plnění požadavků EASA – Osvědčení letiště ze dne 20.12.2016). |
| 5.6.1.4 | Pokud je to proveditelné, zajistit specifický společný výcvik a obeznámení s prevencí vyjetí z dráhy pro piloty, řidiči letového provozu a personál provozovatele letiště. Tento výcvik může zahrnovat návštěvy provozní plochy letiště, které pomohou zvýšit povědomí o značení, značkách a umístění anemometrů apod., bude-li to považováno za nezbytné. | LRST, ANSP, ÚČL, provozovatel | Průběžně | 100 | Uskutečněn seminář pilotů, řidičů letového provozu a řidičů vozidel se zaměřením na RWY safety. |
| 5.6.1.5 | Bezpečnost dráhy musí být součástí prvotního a opakovacího výcviku pro provozní personál např. řidičů letového provozu, pilotů, pracovníků meteorologické služby, pracovníků NOTOF a veškerého dalšího personálu zúčastněného na provozu na provozní ploše letiště. | Provozovatel letadel, ANSP, provozovatel letiště, ÚČL, organizace pro výcvik | Průběžně | 100 | Informace o provozní bezpečnosti jsou součástí školení dopravního řádu. Periodické školení 1 x za 2 roky, 1 a 2 měsíc na začátku roku probíhají školení SMS a RSP. Od konce roku 2019 školení SMS a RSP součástí školení pro nové zaměstnance (školení zajišťuje ÚBL - svázáno s vydáním ID karty) |

Provozní bezpečnost (SMS/CMS)

Kybernetická bezpečnost

- ISMS**: Information Security Management System / Systém řízení informační bezpečnosti
- NK (EU) **2022/1645** Požadavky na řízení rizik bezpečnosti informací
- NK (EU) **2023/203** Požadavky na řízení rizik bezpečnosti informací
- Řízení rizik dodavatelů (smluvní dodatky)

Plánovaná údržba, opravy, uzavírky

Odstavná plocha P6

- Drobné dokončovací práce
- Kontrola DESÚ 27. 05. 2026
- Zprovoznění na červen 2026



Plánovaná údržba, opravy, uzavírky

Úprava pracoviště SRA2

- Dokončeno 30. 04. 2026
- Vydáno kolaudační rozhodnutí
- Zprovoznění 01. 05. 2026



Plánovaná údržba, opravy, uzavírky

Rekonstrukce ubytovny 94

- Dokončen projekt
- Dotace
- Probíhá výběrové řízení na zhotovitele
- Dokončení do konce roku 2026



Plánovaná údržba, opravy, uzavírky

Uzavírky

Rok 2026 – dvě velké výluky a to na víkendy:

- ☐ Duben 18 - 19. 04. – So, Ne od půlnoci do půlnoci
- ☐ Říjen 17 - 18. 10. – So, Ne od půlnoci do půlnoci

☐ Údržbová noc

Každou pondělní noc (z pondělka na úterý) bude letiště uzavíráno pro nezbytné opravy a to v období **červen-srpen**, 24:00-05:00LT.

Publikace vždy zprávou NOTAM. V ojedinělých případech může být zrušeno (počasí, let MFX)



Zprovoznění uzavřeného úseku TWY F mezi TWY A-B a TWY A od 2. 6. 2026
Parking a manipulace s letedly JAT dlouhodobý parking – přesun na OKA

Plánovaná údržba, opravy, uzavírky

Brána Golf

- Rozdělení brány na dvě části
- VDZ



Plánovaná údržba, opravy, uzavírky

Uzavírky

- ❑ Duben 18 - 19. 04. – So, Ne od půlnoci do půlnoci
- ❑ 155 m² betonových desek
- ❑ Asfaltování, oprava VDZ, výtlučky



Plánovaná údržba, opravy, uzavírky

Uzavírky

Kropení dráhy

Při výskytu tropických teplot bude RWY pravidelně kropena a chlazena vodou
– omezení LARS

Kontroly provozní plochy

Z důvodu nutnosti provádět důkladné kontroly RWY bude blokován LARS

– 07:45 - 08:45LT

– 14:00 - 14:45LT

– 17:00 - 17:45LT

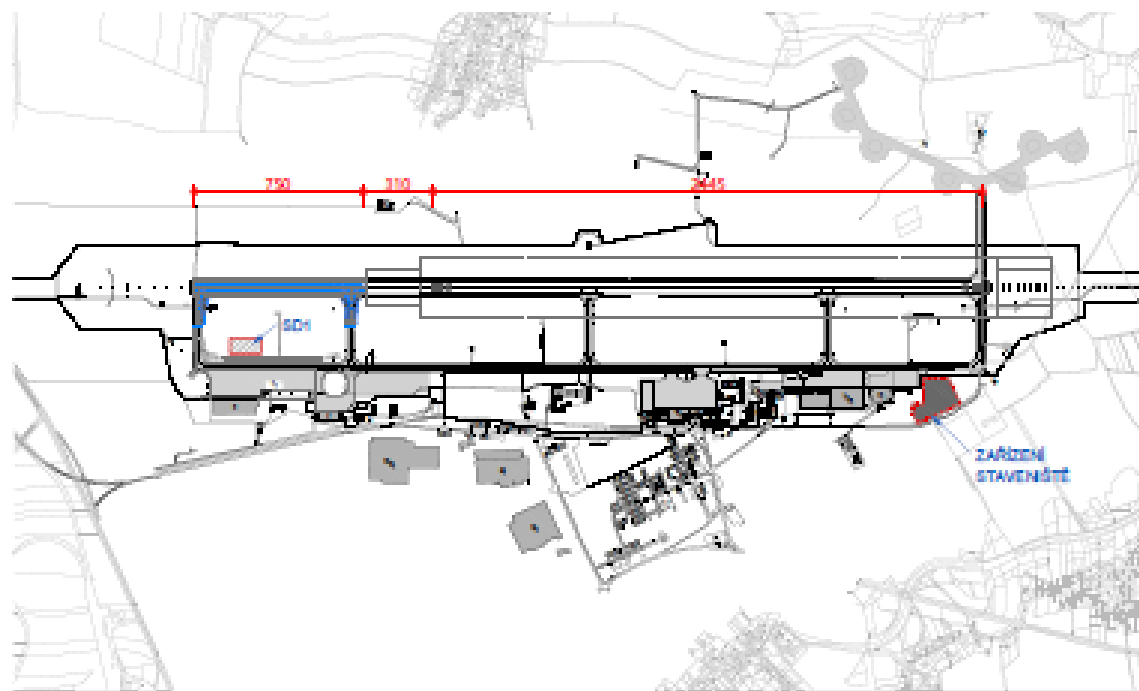
Každý čtvrtek

Práce v blízkosti RWY, blokace LARS 7:00-10:00LT, elektro, sečení pásu apod.

Plánovaná údržba, opravy, uzavírky

Rekonstrukce RWY

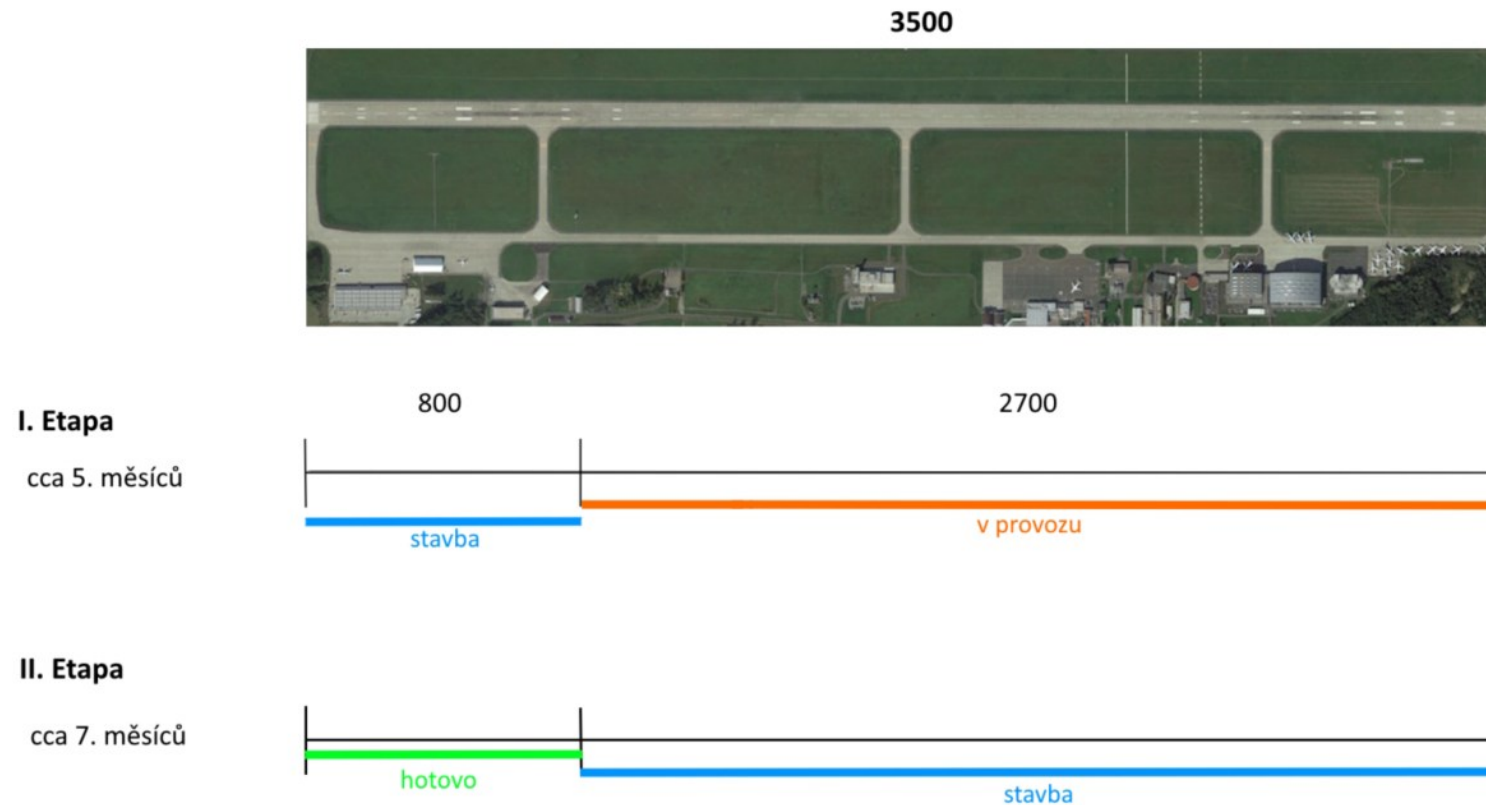
- Probíhající přípravné práce (součinnost s MSK)



Plánovaná údržba, opravy, uzavírky

Rekonstrukce RWY – Etapizace

- 13. 10. 2025 Vydáno stavební povolení pro rekonstrukci RWY



Ostatní věci k projednání

Termíny zasedání LRST a AST na r. 2026

- Úterý 03. 03. 2026
- Úterý 02. 06. 2026
- Úterý 01. 09. 2026
- Úterý 01. 12. 2026

Děkuji za pozornost

LVB

Letištní výbor pro bezpečnost

Prozatímní průkazy

- Důsledná evidence a kontroly ze strany provozovatele letiště
- Ověření spolehlivosti pro osoby v režimu návštěvy – omezení maximálního počtu vstupů do CPSRA v průběhu měsíce (předpoklad říjen)



Modernizace pracoviště SRA2

- ❑ Rekonstrukce pracoviště SRA2 dokončena



Demarcated Area (OKA)

- Brána „u motokár” – provozní řád
- Otevření areálu
- Automatické uzavření brány
- Přístupová oprávnění budou přidělena zástupcům subjektů



Děkuji za pozornost